

Règle de classes Viper



Le Viper est un catamaran de sport conçu en 2006 par Greg Goodall.

La construction, distribution, et évolution du Viper sont assurées par Goodall Design Worldwilde BV.

La philosophie de la classe Viper est de permettre de courir en temps réel, et avec équité quelques soit la génération des bateaux, sans pour autant figer les évolutions du Viper.

Le Viper existe dans 4 configurations :

- **Viper Double** prévue pour un poids moyen d'équipage de 130 kg
- **Viper Double DS.** prévue pour un poids moyen d'équipage de 130 kg
- **Viper Solo** prévue pour un usage en solo d'un poids moyen de 90 kg
- **Viper Foiling** prévue pour un poids moyen d'équipage de 130 kg

Les caractéristiques communes à tous les Viper sont :

Longueur : (AL)	5,00 m
Largeur : (Beam)	2,50 m
Surface grand voile :(CM)	15 m ²
Surface de foc (CJ) (excepté solo) :	3,7 m ²
Surface de Spi : (Cspi)	17,5 m ²
Mât : (upper point)	8,5 m
Dérives dépassement sous la coque (LB) :	0,85 m

Les éléments impactant la performance directe (coques, poutres, appendices, mât, voiles, système d'avaleur) doivent être agréés pour le Viper et par Goodall Design.

Seul le stick, l'accastillage et le gréement courant sont libres.

Le gréement dormant doit être en câble inox 19x1 de 3 mm minimum.
Les câbles de trapèzes peuvent être en textile ou câble Inox mais d'un diamètre minimum de 2 mm.

Lors des épreuves monotype Viper le Viper double, et le Viper solo courent en temps réel.

Spécificité des versions :

• **Viper Double**

Poids Mini : (WS)	130 kg
VLM :	8,1 m
VLJ :	5,064 m

Mât, barre de liaison, bôme et tangon aluminium,
Double trapèze.

• **Viper Solo**

Poids Mini : (WS)	124 kg
VLM :	8,5 m

Mât carbone possible
Barre de liaison, bôme et tangon aluminium,
Simple trapèze.

• **Viper Double DS**

Poids Mini : (WS)	131 kg
VLM :	8,5 m
VLJ :	5,064 m

Mât, barre de liaison, bôme et tangon aluminium,
Double trapèze.

• **Viper Foiling**

Poids Mini : (WS)	150 kg
VLM :	8,5 m
VLJ :	5,064 m

Spi spécifique rapport SMG/SF : 65 %
Foils (LB) : 1,38 m
Mât, barre de liaison, bôme et tangon aluminium,
Double trapèze.